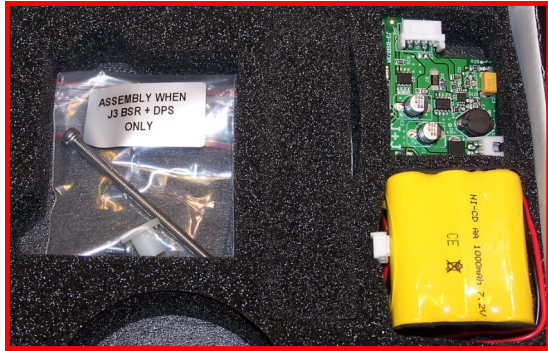


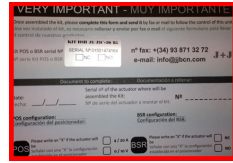
J3C S20/S85 KIT BSR 2015 ASSEMBLY INSTRUCTIONS

VERY IMPORTANT:

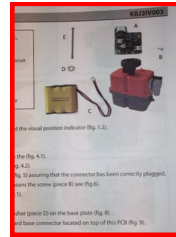
PLEASE, FOLLOW THESE INSTRUCTIONS STEP BY STEP. IF THE CONNECTOR OF THE BATTERY PACK IS PLUGGED TO THE "BSR" PCB, BEFORE ARRIVING TO POINT 9, THE PCB COULD BE DAMAGED.



INNER BOX



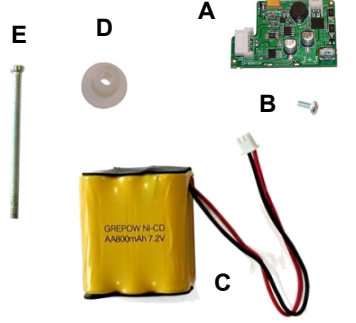
DOCUMENT TO COMPLETE



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

KIT COMPONENTS

- A 1 BSR PCB
- B 1 BSR PCB Fixing screw
- C 1 Battery
- D 1 Washer
- E 1 Battery Fixing screw



1. Remove the cover of the actuator .
- Remove the hand wheel screws and take the hand wheel off. (fig. 1 & 2).
2. Remove the 6 screws between the cover and the body of the actuator.(fig.3).
3. Carefully remove the cover, in order to install the kit.(fig.4).
4. Remove the screw indicated in (fig.5).
5. Place the battery pack on the indicated position (fig.6).
6. Take the screw kit (E), put the washer (D) along the screw and introduce it in the battery (Fig.7.1 o 8.1). Fix the battery to the base plate.
7. Place the battery cable, as per (fig.8).
8. Take the "BSR" PCB (A) from the KIT and connect it to the actuator PCB, by using the connectors marked with a circle. See (fig.9).
9. Fix the "BSR" PCB to the base plate by using the screw (B). See (fig.10).
10. Plug the battery pack connector to the "BSR" PCB base connector, located on the top of this PCB (fig. 11).
11. BSR Configuration (fig. 12 jumper SELDIR):
NC (normally close) jumper ON.
NO (normally open) jumper OFF.
12. Carefully replace the cover and be sure that the joint is correctly lodged in its place. See (fig.13). Be sure that any cable is not trapped between the cover and the body.
13. Fix the 6 screws, between the cover to the body. See (fig. 14).
14. Reassemble the hand wheel and fix it with the screws. See (fig.15).
15. Put the hand wheel cover back and fix it with the screw. See (fig.16).
16. Fill in the blanks of the document inside the BSR KIT and send it back to the supplier, via fax or mail.

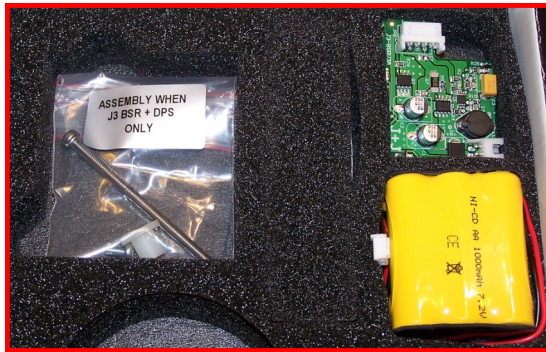
The actuator is ready to work.

We strongly recommend to put the power on, send the actuator to an intermediate position and check that , after putting the power off, the actuator goes to the pervious set-up position (NC or NO).

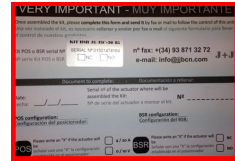


AVISO MUY IMPORTANTE:

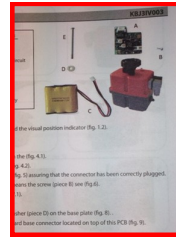
SEGUIR PASO A PASO ESTAS INSTRUCCIONES. SI EL CONECTOR DE LA BATERIA ESTA CONECTADO A LA ELECTRONICA DEL BSR, ANTES DE LLEGAR AL PUNTO 10, LA ELECTRONICA PUEDE DAÑARSE.



INTERIOR CAJA KIT



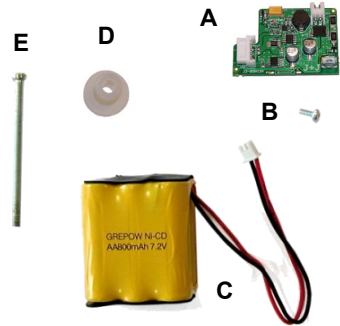
DOCUMENTO A RELLENAR



INSTRUCCIONES MONTAJE

COMPONENTES KIT

- A 1 Electrónica BSR
- B 1 Tornillo fijación electrónica
- C 1 Batería
- D 1 Casquillo plástico
- E 1 Tornillo fijación batería



1. Destapar el actuador:
- Aflojar los tornillos del volante y retirarlo (fig.1 y fig.2).
2. Aflojar los 6 tornillos de la tapa (fig.3).
3. Separar la tapa de la base del actuador, para poder manipular e instalar el KIT (fig.4).
4. Sacar el tornillo (fig.5).
5. Situar la batería en la posición (fig.6).
6. Coger el tornillo del KIT (E), e introducirle el casquillo plástico (D), montarlo en la batería (Fig.7 y fijarla a la chapa).
7. Situar el cable de la batería, según la imagen (fig.8).
8. Coger el circuito del KIT (A) y conectarlo al circuito del actuador, mediante los conectores marcados con un círculo (fig. 9).
9. Fijar el circuito a la chapa, mediante el tornillo del KIT (B) (fig. 10).
10. Enchufar el conector de la batería, al conector del circuito BSR, situado en la parte superior de la misma (fig. 11).
11. Configuración del BSR (fig. 12 jumper **SELDIR**: NC (normalmente cerrado) jumper desconectado. NO (normalmente abierto) jumper desconectado).
12. Colocar cuidadosamente la tapa de nuevo, procurando que la junta, tapa y cuerpo estén debidamente alojados. Asegurarse de que no quede atrapado ningún cable entra la tapa y el cuerpo del actuador. (fig. 13).
13. Atornillar los 6 tornillos que unen la tapa al cuerpo del actuador (fig. 14).
14. Situar el volante en el eje del actuador y fijarlo (fig.15).
15. Montar la tapa del volante y fijarla (fig.16).
16. Rellenar el documento adjunto al KIT y enviarlo al fax o e-mail proporcionados.

El actuador está listo para trabajar.

Se recomienda conectar voltaje al actuador, situar el actuador en una posición intermedia y comprobar que al desconectar el voltaje del actuador gira a la posición configurada (NC o NO).

