



BCNINTERNACIONALS.A.

[www.jjbcn.com](http://www.jjbcn.com)



DATASHEET  
FICHA TÉCNICA  
**BSR KIT**



## INDEX -ÍNDICE

### BSR KIT (EN)

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| <b>BSR KIT J4C 20/85</b> .....   | 03 |
| CONFIGURATIONS .....             | 04 |
| <b>BSR KIT J4C 140/300</b> ..... | 05 |
| CONFIGURATIONS .....             | 06 |

### KIT BSR (ES)

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| <b>KIT BSR J4C 20/85</b> .....   | 07 |
| CONFIGURACIONES .....            | 08 |
| <b>KIT BSR J4C 140/300</b> ..... | 09 |
| CONFIGURACIONES .....            | 10 |

#### EN

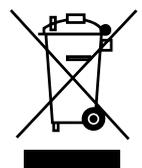
If the WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) contains batteries, they must be removed and deposited separately for proper management before being deposited at the collection facilities.

Batteries may contain hazardous substances that can harm the environment and human health if mishandled or disposed of improperly. Therefore, it is important to deposit them in specific containers for recycling and proper treatment. In some countries, there are selective collection programs for used batteries in supermarkets, electronic stores, or other establishment

#### ES

En caso de que los RAEE contengan pilas o baterías, es importante extraerlas antes de su depósito en las instalaciones de recogida de estos residuos. Las pilas y baterías pueden contener sustancias peligrosas que pueden dañar el medio ambiente y la salud humana si se manejan de manera incorrecta o se eliminan incorrectamente.

Para su adecuada gestión, las pilas y baterías deben ser depositadas en contenedores específicos para su reciclaje y tratamiento posterior. En algunos países, existen programas de recogida selectiva de pilas y baterías usadas en supermercados, tiendas de electrónica u otros establecimientos donde se pueden depositar las pilas y baterías para su posterior tratamiento y reciclaje adecuado.



R11 – AEE: 8760

## KIT BSR J4C 20/85

The **BSR** safety block system is an automatic system that, when coupled to the J4C multi-voltage electric actuators, lets the valve situate in a preferable position on NC or NO, when there is a power supply failure. Inside of the housing there are a **BSR** printed circuit board and a battery pack, which is kept in continuous charge.

In case of the valve is not in the preferable position and there is a power supply cut, the **BSR** system returns the valve back to the preferable position by means of the battery tension, operating as a “single acting” actuator.



OUTSIDE BOX



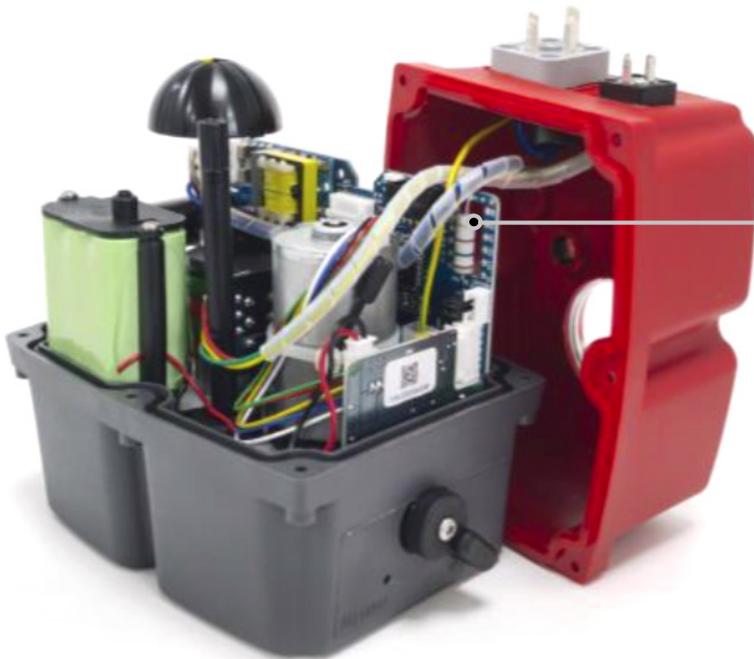
INSIDE BOX

| ACTUATOR MODEL   | S20-B20                  | S35-B35                  | S55-B55                  | S85-B85                  |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>N° Working operation without recharge, with 100% battery charge</b> | Until battery discharged | Until battery discharged | Until battery discharged | Until battery discharged |
| <b>Recharge time/working operation</b>                                 | 15 min                   | 21 min                   | 48 min                   | 58 min                   |
| <b>Battery consumption/working operation</b>                           | 2,2 W                    | 3,0 W                    | 6,8 W                    | 8,3 W                    |
| <b>Full charge time 100%</b>   | 28 h                     | 28 h                     | 28 h                     | 28 h                     |
| <b>Nominal capacity +/- 5%</b>   | 2200 mA                  | 2200 mA                  | 2200 mA                  | 2200 mA                  |
| <b>NO or NC Features (*)</b>   | Jumper                   | Jumper                   | Jumper                   | Jumper                   |
| <b>Current/one working operation with battery</b>                      | 10,1 mA                  | 14 mA                    | 31,6 mA                  | 38,6 mA                  |
| <b>Battery charge</b>  | 40 mA/h                  | 40 mA/h                  | 40 mA/h                  | 40 mA/h                  |
| <b>Weight</b>  | 0,309 Kg                 |                          |                          |                          |



**CONFIGURATIONS**

|   | A                   | B                  |
|---|---------------------|--------------------|
| PREFERRED POSITION IN CASE OF POWER CUT | (NC) NORMALLY CLOSE | (NO) NORMALLY OPEN |



Jumper 1 SELDIR

**NC Set-Up**

NC- If, in case of a power supply failure, we need the actuator go to the CLOSE position, we need to put the jumper 1 on the SELDIR position.

**NO Set-Up**

NO- If, in case of a power supply failure, we need the actuator go to the OPEN position, be sure that the jumper 1 is not on the SELDIR position.

(\*) NO or NC Set-Up



## KIT BSR J4C 140/300

The **BSR** safety block system is an automatic system that, when coupled to the J4C multi-voltage electric actuators, lets the valve situate in a preferable position on NC or NO, when there is a power supply failure. Inside of the housing there are a **BSR** print circuit board and a battery pack, which is kept in continuous charge.

In case of the valve is not in the preferable position and there is a power supply cut, the **BSR** system returns the valve back to the preferable position by means of the batteries tension, operating as a “single acting” actuator.



OUTSIDE BOX



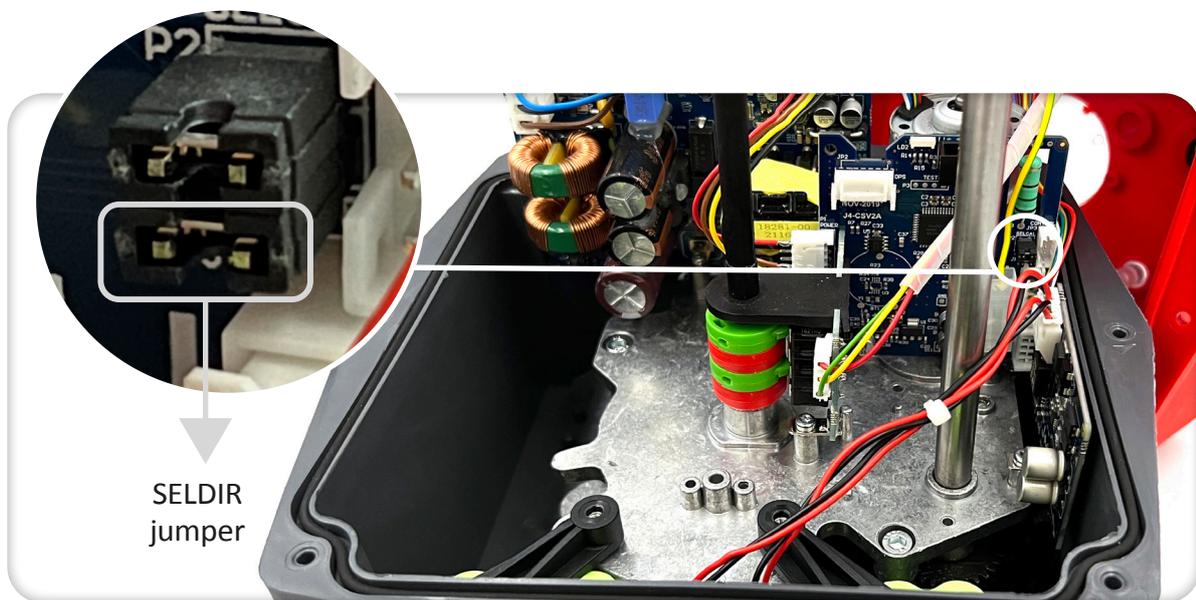
INSIDE BOX

| ACTUATOR MODEL  | S140-B140                | S300-B300                |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Nº Working operation without recharge, with 100% battery charge | Until battery discharged | Until battery discharged |
| Recharge time/working operation                                 | 30 min                   | 50 min                   |
| Battery consumption/working operation                           | 23 W                     | 23 W                     |
| Full charge time 100%   | 54 h                     | 54 h                     |
| Nominal capacity +/- 5%   | 2200 mA                  | 2200 mA                  |
| NO or NC Features (*)   | Jumper                   | Jumper                   |
| Current/one working operation with battery                      | 15,1 mA                  | 25,7 mA                  |
| Battery charge  | 40 mA/h                  | 40 mA/h                  |
| Weight  | 0,487 Kg                 |                          |



**CONFIGURATIONS**

|   | A                   | B                  |
|---|---------------------|--------------------|
| PREFERRED POSITION IN CASE OF POWER CUT | (NC) NORMALLY CLOSE | (NO) NORMALLY OPEN |



(\*) NO or NC Set-Up

**NC Set-Up**

NC- If, in case of a power supply failure, we need the actuator go to the CLOSE position, we need to put the jumper 1 on the SELDIR position.

**NO Set-Up**

NO- If, in case of a power supply failure, we need the actuator go to the OPEN position, be sure that the jumper 1 is not on the SELDIR position.



## KIT BSR J4C 20/85

El sistema de seguridad BSR es un automa smo que, incorporado a los actuadores J4C permite, en caso de interrupción de la alimentación eléctrica, situar la válvula en posición preferente predeterminada NC o NC.

En el interior del actuador se encuentra situada la tarjeta del circuito BSR más el bloque de baterías que se encuentra en carga con nua, lo que permite accionar el actuador, en caso necesario, cuando la unidad detecta un fallo de suministro eléctrico.

Hay que tener en cuenta que no se trata de un actuador “simple efecto” , pero que en caso de que la válvula se encuentre en posición no preferente, el sistema BSR, mediante las baterías, accionará la válvula hasta situarla en la posición predeterminada como preferente, actuando como un actuador “simple efecto”.



EXTERIOIR CAJA

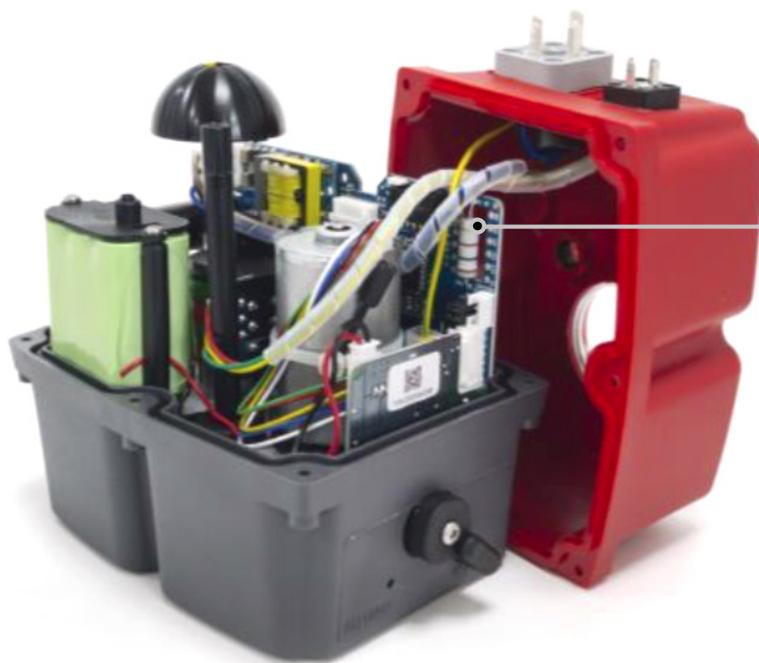


INTERIOR CAJA

| MODELO   | S20-B20                   | S35-B35                   | S55-B55                   | S85-B85                   |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Nº de Maniobras sin recargar, con batería 100% de carga</b> | Hasta descarga de batería |
| <b>Tiempo de recarga/ maniobra.</b>                            | 15 min                    | 21 min                    | 48 min                    | 58 min                    |
| <b>Consumo de batería/maniobra.</b>                            | 2,2 W                     | 3,0 W                     | 6,8 W                     | 8,3 W                     |
| <b>Tiempo de carga completa 100%</b>                           | 28 h                      | 28 h                      | 28 h                      | 28 h                      |
| <b>Capacidad nominal +/- 5%</b>                                | 2200 mA                   | 2200 mA                   | 2200 mA                   | 2200 mA                   |
| <b>Configuración NA o NC (*)</b>                               | Jumper                    | Jumper                    | Jumper                    | Jumper                    |
| <b>Consumo/una maniobra con batería</b>                        | 10,1 mA                   | 14 mA                     | 31,6 mA                   | 38,6 mA                   |
| <b>Carga batería</b>   | 40 mA/h                   | 40 mA/h                   | 40 mA/h                   | 40 mA/h                   |
| <b>Peso</b>  | 0,309 Kg                  |                           |                           |                           |



| CONFIGURACIONES                          | A                        | B                        |
|--|--------------------------|--------------------------|
| POSICION PREFERENTE A FALLO DE CORRIENTE | (NC) NORMALMENTE CERRADA | (NA) NORMALMENTE ABIERTA |



Jumper 1 SELDIR

#### Configuración NC

NC- Si deseamos que el actuador, a fallo de corriente CIERRE, es necesario insertar el **jumper 1** en la posición SELDIR.

#### Configuración NA

NA- Si deseamos que el actuador, a fallo de corriente ABRA, comprobar que en la posición SELDIR, no tenga el **jumper 1** montado.

(\*) Configuración NA o NC



## KIT BSR J4C 140/300

El sistema de seguridad BSR es un automa smo que, incorporado a los actuadores J4C permite, en caso de interrupción de la alimentación eléctrica, situar la válvula en posición preferente predeterminada NC o NO.

En el interior del actuador se encuentra situada la tarjeta del circuito BSR más el bloque de baterías que, se encuentra en carga conti ua, lo que permite accionar el actuador, en caso necesario, cuando la unidad detecta un fallo de suministro eléctrico.

Hay que tener en cuenta que no se trata de un actuador “simple efecto” , pero que en caso de que la válvula se encuentre en posición no preferente, el sistema BSR, mediante las baterías, accionará la válvula hasta situarla en la posición predeterminada como preferente, actuando como un actuador “simple efecto”.



EXTERIOR CAJA

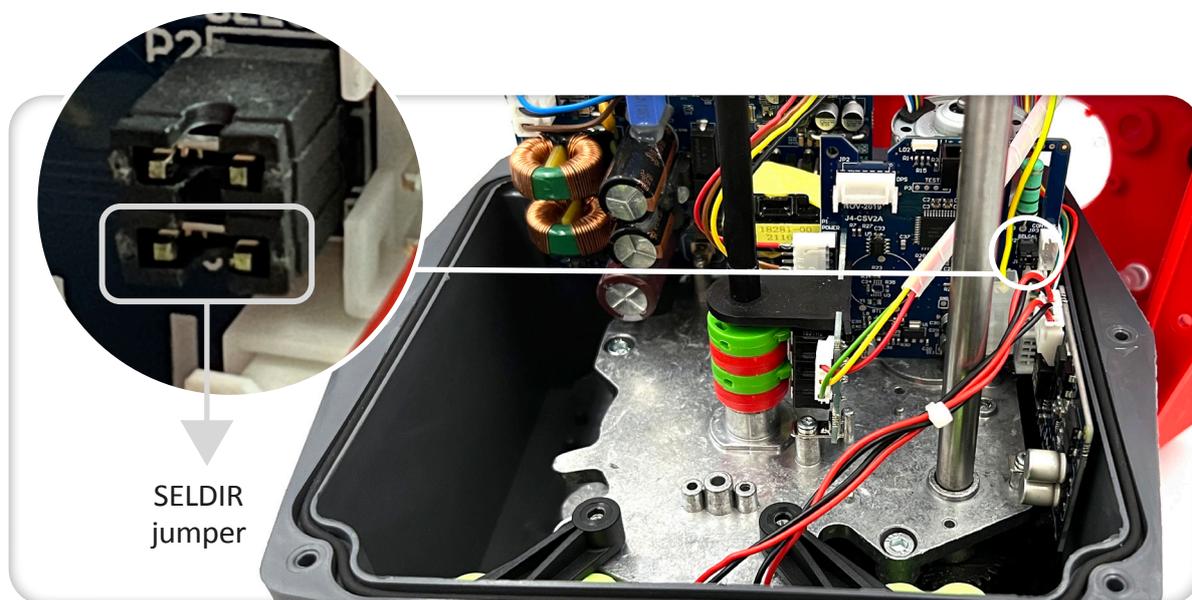


INTERIOR CAJA

| MODELO   | S140-B140                 | S300-B300                 |
|--|---------------------------|---------------------------|
| <b>Nº de Maniobras sin recargar, con batería 100% de carga</b> | Hasta descarga de batería | Hasta descarga de batería |
| <b>Tiempo de recarga/ maniobra.</b>                            | 30 min                    | 50 min                    |
| <b>Consumo de batería/maniobra.</b>                            | 23 W                      | 23 W                      |
| <b>Tiempo de carga completa 100%</b>                           | 54 h                      | 54 h                      |
| <b>Capacidad nominal +/- 5%</b>                                | 2200 mA                   | 2200 mA                   |
| <b>Configuración NA o NC (*)</b>                               | Jumper                    | Jumper                    |
| <b>Consumo/una maniobra con batería</b>                        | 15,1 mA                   | 25,7 mA                   |
| <b>Carga batería</b>   | 40 mA/h                   | 40 mA/h                   |
| <b>Peso</b>  | 0,487 Kg                  |                           |



| CONFIGURACIONES                          | A                        | B                        |
|--|--------------------------|--------------------------|
| POSICION PREFERENTE A FALLO DE CORRIENTE | (NC) NORMALMENTE CERRADA | (NA) NORMALMENTE ABIERTA |



(\*) Configuración NA o NC

#### Configuración NC

NC- Si deseamos que el actuador, a fallo de corriente CIERRE, es necesario insertar el **jumper 1** en la posición SELDIR.

#### Configuración NA

NA- Si deseamos que el actuador, a fallo de corriente ABRA, comprobar que en la posición SELDIR, no tenga el **jumper 1** montado.

