



J.J. BCN INTERNACIONAL S.A.

[www.jjbcn.com](http://www.jjbcn.com)

DATASHEET  
FICHA TÉCNICA  
**BSR KIT**

2410V1



# INDEX

---

## (EN)

---

› BSR KIT J4C 20/85 .....	3
›                    CONFIGURATIONS .....	4
› BSR KIT J4C 140/300 .....	5
›                    CONFIGURATIONS .....	6
› 20/85 BSR KIT ASSEMBLY INSTRUCTIONS .....	7
› 140/300 BSR KIT ASSEMBLY INSTRUCTIONS .....	12

## (SP)

---

› KIT BSR J4C 20/85 .....	16
›                    CONFIGURACIONES .....	17
› KIT BSR J4C 140/300 .....	18
›                    CONFIGURACIONES .....	19
› 20/85 INSTRUCCIONES DE MONTAJE KIT BSR .....	20
› 140/300 INSTRUCCIONES DE MONTAJE KIT BSR .....	23
› CONTACT	



# BSR KIT J4C 20/85

The BSR safety block system is an automatism that, when coupled to the J4C multi voltage electric actuators, lets the valve situate in a preferable position NC or NO, when there is a power supply failure. Inside of the housing there are a BSR print circuit board and a battery pack, which is kept in continuous charge.

In case of the valve is not in the preferable position and there is a power supply cut, the BSR system returns the valve back to the preferable position by means of the batteries tension, operating as a "single acting" actuator.



Outside box



Inside box

## SPECIFICATIONS

ACTUATOR MODEL	S20-B20	S35-B35	S55-B55	S85-B85
No Working operation without recharge, with 100% battery charge	min. 5 operations, works until battery discharged *			
Recharge time / working operation	15 min	21 min	48 min	58 min
Battery consumption / working operation	2,2 W	3,0 W	6,8 W	8,3 W
Full charge time 100%	28 h			
Nominal capacity +/- 5%	2200 mAh			
NO or NC Features (*)	Jumper			
Current/one working operation with battery	10,1 mA	14 mA	31,6 mA	38,6 mA
Battery charge	40 mA			
Weight	0,31 Kg			

\* Our actuators are not designed to operate in single-acting mode. The BSR (Battery System Returns) is provided exclusively as an emergency system in case of power loss. It is recommended to always keep them connected to the main electrical grid for reliable performance

\* We strongly recommend to provide a full charge to the batteries, before mounting the BSR Kit on the Actuator.

## Configurations

Preferred position in case of power cut

NC (Normally close)

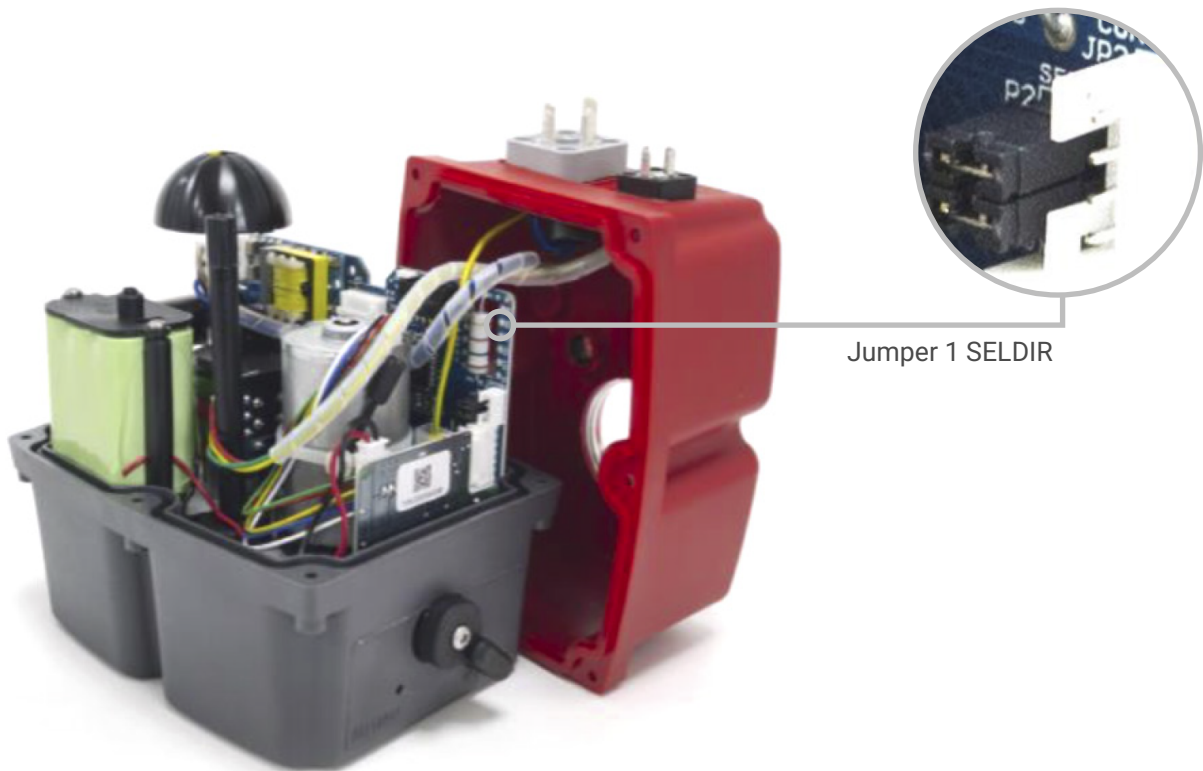
NO (Normally open)

### NC Set-Up

NC - If, in case of a power supply failure, we need the actuator go to the CLOSE position, we need to put the jumper 1 on the SELDIR position.

### NO Set-Up

NO - If, in case of a power supply failure, we need the actuator go to the OPEN position, be sure that the jumper 1 is not on the SELDIR position.



Jumper 1 SELDIR

# KIT BSR J4C 140/300

The BSR safety block system is an automatism that, when coupled to the J4C multi voltage electric actuators, lets the valve situate in a preferable position NC or NO, when there is a power supply failure. Inside of the housing there are a BSR print circuit board and a battery pack, which is kept in continuous charge

In case of the valve is not in the preferable position and there is a power supply cut, the BSR system returns the valve back to the preferable position by means of the batteries tension, operating as a "single acting" actuator.



Outside box



Inside box

## SPECIFICATIONS

ACTUATOR MODEL	S140-B140	S300-B300
No Working operation without recharge, with 100% battery charge	min. 4 operations, works until battery discharged *	
Recharge time / working operation	30 min	50 min
Battery consumption / working operation	23 W	
Full charge time 100%	54 h	
Nominal capacity +/- 5%	2200 mAh	
NO or NC Features (*)	Jumper	
Current/one working operation with battery	15,1 mA	25,7 mA
Battery charge	40 mA	
Weight	0,46 Kg	

\* Our actuators are not designed to operate in single-acting mode. The BSR (Battery System Returns) is provided exclusively as an emergency system in case of power loss. It is recommended to always keep them connected to the main electrical grid for reliable performance

\* We strongly recommend to provide a full charge to the batteries, before mounting the BSR Kit on the Actuator.

Configurations

Preferred position in case of power cut

NC (Normally close)

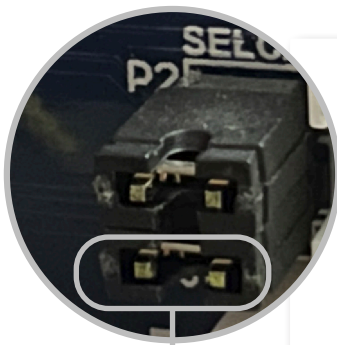
NO (Normally open)

NC Set-Up

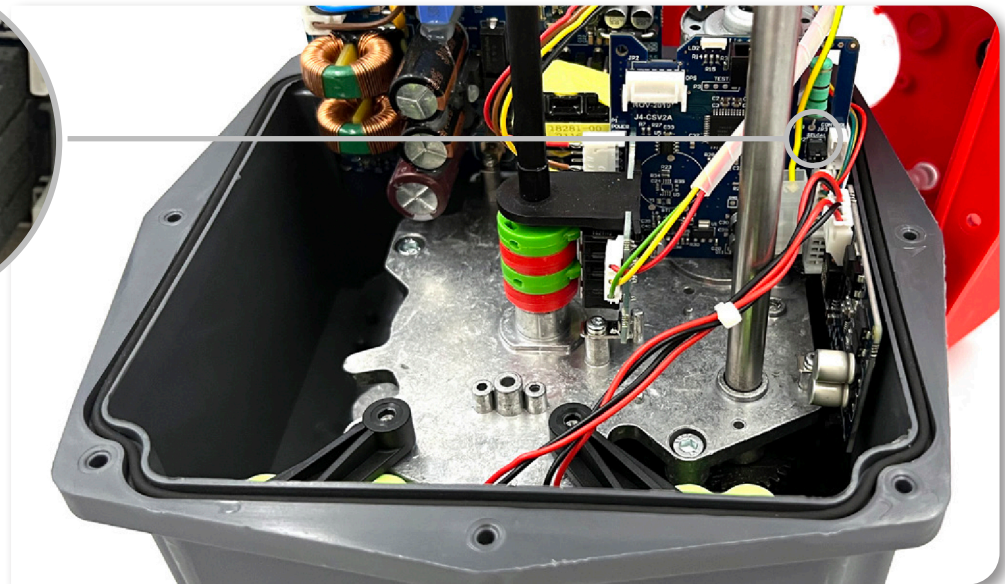
NC - If, in case of a power supply failure, we need the actuator go to the CLOSE position, we need to put the jumper 1 on the SELDIR position.

NO Set-Up

NO - If, in case of a power supply failure, we need the actuator go to the OPEN position, be sure that the jumper 1 is not on the SELDIR position.



SELDIR Jumper



## ASSEMBLY INSTRUCTIONS - BSR KIT 20/85

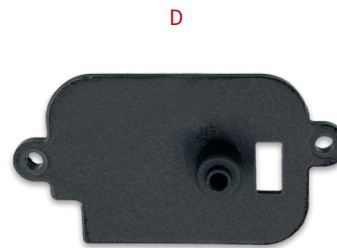
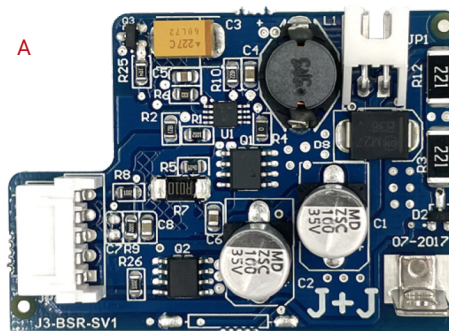


Very important!

Please, follow these instructions step by step. If the connector of the battery pack is plugged into the "BSR" pcb, before arriving to point 7, the pcb could be damaged.

### KIT COMPONENTS

- Element A - 1 BSR PCB.
- Element B - 1 Lower battery support.
- Element C - 1 Battery pack.
- Element D - 1 Upper battery support.
- Element E - 3 Sheet metal Fixing screws.
- Element F - 2 Plastic Fixing screws.



\* Fill in the document inside the kit, and send it to e-mail: [info@jjbcn.com](mailto:info@jjbcn.com) or the fax number (93 871 32 72), shown in the document.

\* We strongly recommend to provide a full charge to the batteries, before mounting the BSR Kit on the Actuator.



# KIT BSR 20/85 ASSEMBLY INSTRUCTIONS – PAGE 1/2

1



Remove the screw, which is fixing the hand wheel.

2



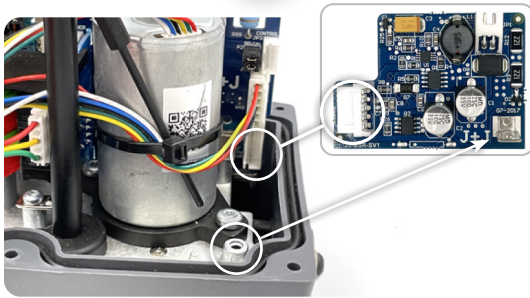
Remove the 6 screws, which are fixing the body to the cover of the actuator.

3



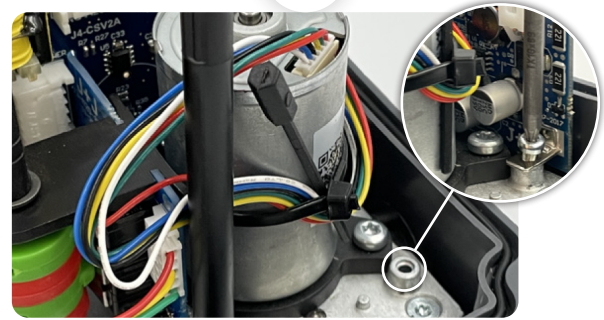
Carefully lift the cover.

4



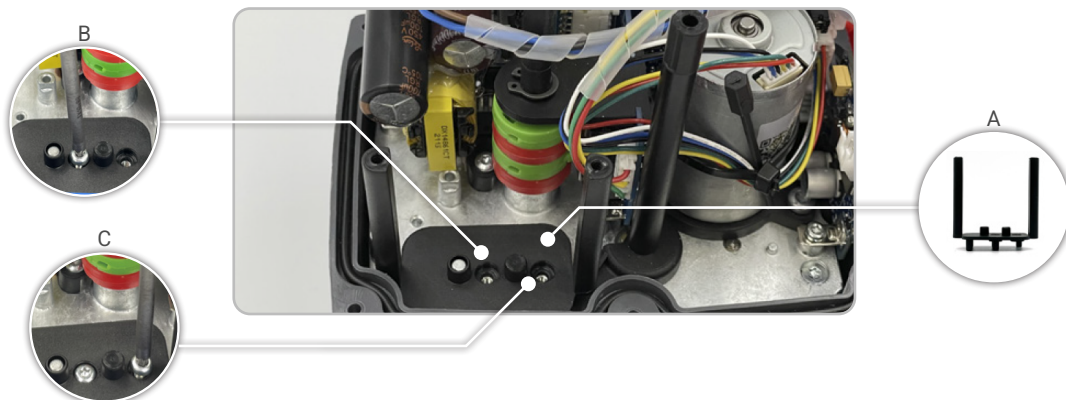
Take the BSR PCB (**Element A**) from the KIT and connect it to the actuator PCB, by using the connector shown in the picture.

5



Fix it to the actuator metal plate, by using the Sheet metal fixing screw (**Element E**).

6



Put the lower battery support (**Element B**). See (Fig.6A). Fix it by using 2 Sheet metal fixing screws (**Element E**) (Fig.6B & 6C).

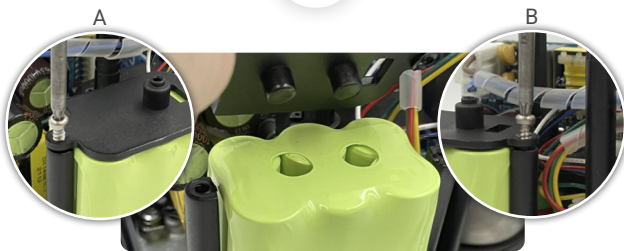
## KIT BSR 20/85 ASSEMBLY INSTRUCTIONS – PAGE 2/2

7



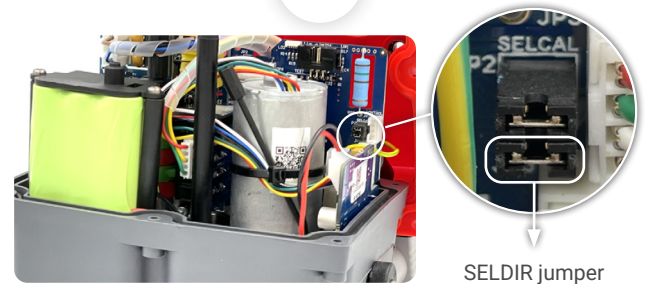
Place the battery pack (**Element C**) on the lower battery support (**Element B**) (Fig.7B). The battery cables should remain on the bottom part. Put the cables, as shown in the picture (Fig.7A). Connect the battery cables to the BSR PCB (**Element A**), as per (Fig.7C).

8



Place the upper battery support and fix it to the columns of the lower battery support (**Element B**), by using the Plastic fixing screws (**Element F**).

9



BSR Configuration NO or NC:  
 NC (normally close) SELDIR jumper ON.  
 NO (normally open) SELDIR jumper OFF.

10



Carefully mount the cover, minding the cables not to be pressed.

11



Fix the cover to the body by using the 6 screws.

12



Mount the hand wheel on the shaft and fix it by using the screw.



If the WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) contains batteries, they must be removed and deposited separately for proper management before being deposited at the collection facilities. Batteries may contain hazardous substances that can harm the environment and human health if mishandled or disposed of improperly. Therefore, it is important to deposit them in specific containers for recycling and proper treatment. In some countries, there are selective collection programs for used batteries in supermarkets, electronic stores, or other establishments.

# KIT BSR J4C 140/300

The BSR safety block system is an automatism that, when coupled to the J4C multi voltage electric actuators, lets the valve situate in a preferable position NC or NO, when there is a power supply failure. Inside of the housing there are a BSR print circuit board and a battery pack, which is kept in continuous charge

In case of the valve is not in the preferable position and there is a power supply cut, the BSR system returns the valve back to the preferable position by means of the batteries tension, operating as a "single acting" actuator.



Outside box



Inside box

## SPECIFICATIONS

ACTUATOR MODEL	S140-B140	S300-B300
No Working operation without recharge, with 100% battery charge	min. 4 operations, works until battery discharged *	
Recharge time / working operation	30 min	50 min
Battery consumption / working operation	23 W	
Full charge time 100%	54 h	
Nominal capacity +/- 5%	2200 mAh	
NO or NC Features (*)	Jumper	
Current/one working operation with battery	15,1 mA	25,7 mA
Battery charge	40 mA	
Weight	0,46 Kg	

\* Our actuators are not designed to operate in single-acting mode. The BSR (Battery System Returns) is provided exclusively as an emergency system in case of power loss. It is recommended to always keep them connected to the main electrical grid for reliable performance

\* We strongly recommend to provide a full charge to the batteries, before mounting the BSR Kit on the Actuator.



## Configurations

Preferred position in case of power cut

NC (Normally close)

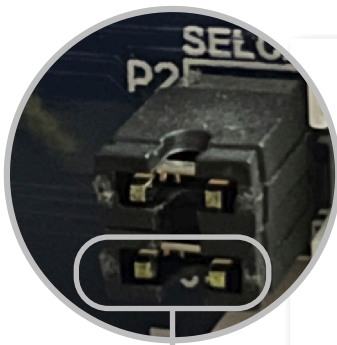
NO (Normally open)

### NC Set-Up

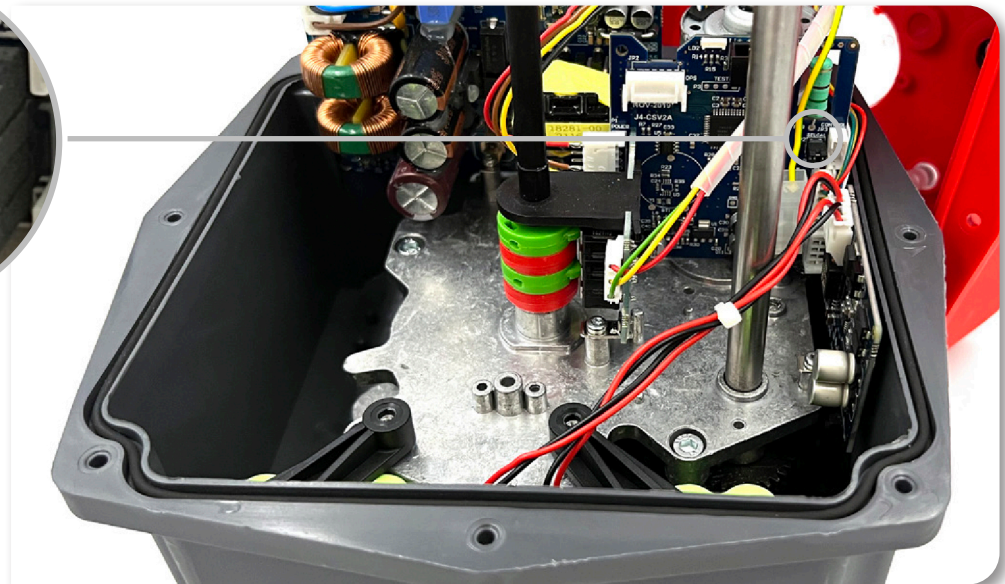
NC - If, in case of a power supply failure, we need the actuator go to the CLOSE position, we need to put the jumper 1 on the SELDIR position.

### NO Set-Up

NO - If, in case of a power supply failure, we need the actuator go to the OPEN position, be sure that the jumper 1 is not on the SELDIR position.



SELDIR Jumper



# ASSEMBLY INSTRUCTIONS - BSR KIT 140/300

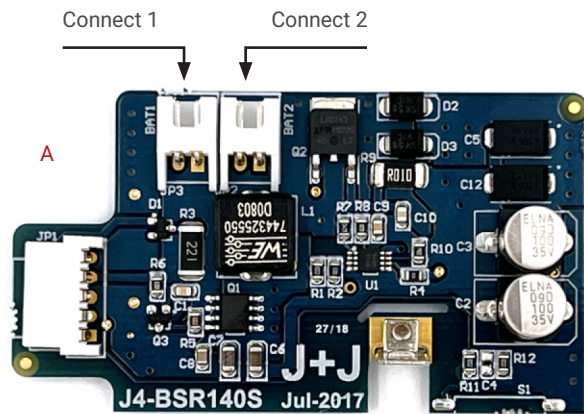


Very important!

Please, follow these instructions step by step. If the connector of the battery pack is plugged to the "BSR" pcb, before arriving to point 4, the pcb could be damaged.

## KIT COMPONENTS

- Element A - 1 BSR PCB.
- Element B - 2 Battery support.
- Element C - 2 Battery pack.
- Element D - 3 Sheet metal fixing screws.
- Element E - 1 Plastic clamp.



\* Fill in the document inside the kit, and send it to e-mail: [info@jjbcn.com](mailto:info@jjbcn.com) or the fax number (93 871 32 72), shown in the document.

\* We strongly recommend to provide a full charge to the batteries, before mounting the BSR Kit on the Actuator.

# KIT BSR 140/300 ASSEMBLY INSTRUCTIONS – PAGE 1/2

1



Remove the screw, which is fixing the hand wheel.

2



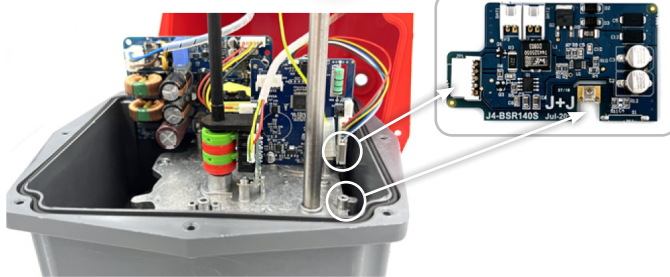
Remove the 8 screws, which are fixing the body to the cover of the actuator.

3



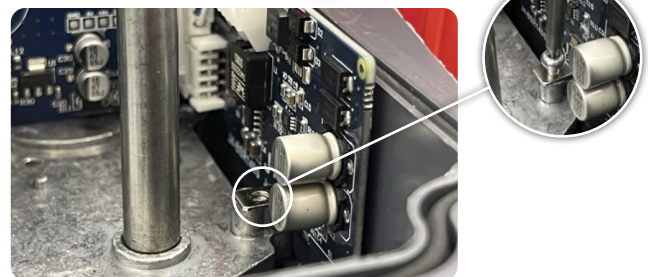
Carefully lift the cover.

4



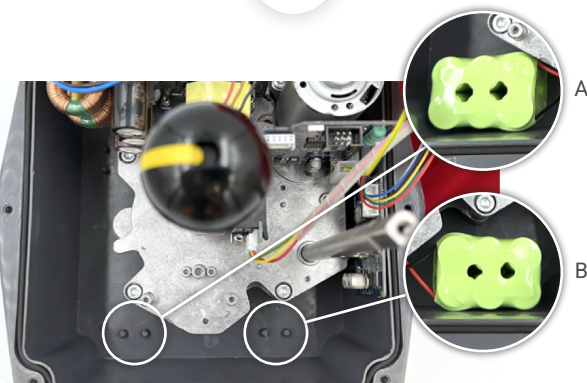
Take the BSR PCB (Element B) from the KIT and connect it to the actuator PCB, by using the connector shown in the picture.

5



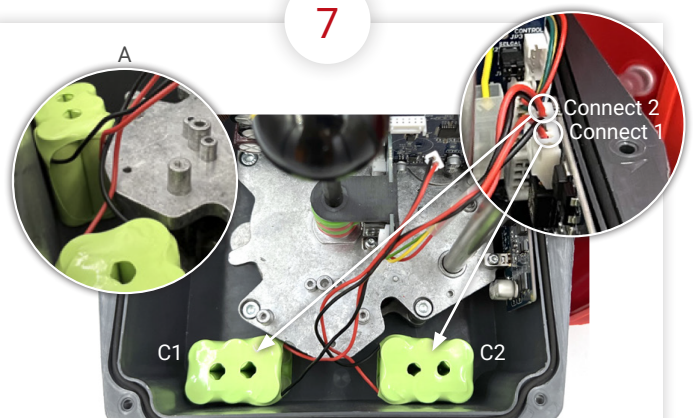
Fix it to the actuator metal plate, by using the Sheet metal fixing screw (Element D).

6



Place the 2 battery packs (Element C) as per picture (Fig. A & B).

7

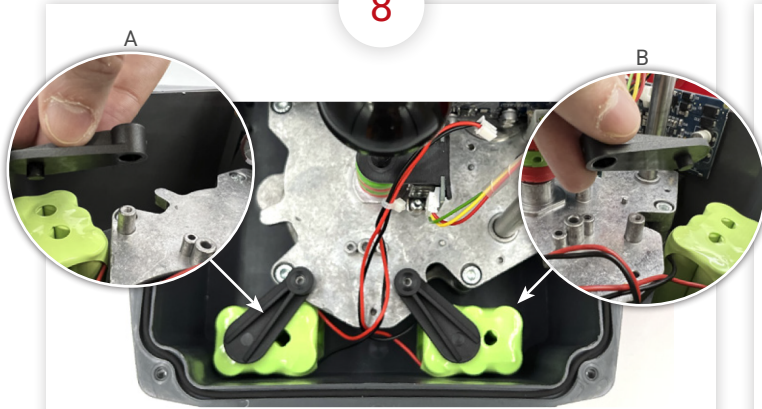


Place the battery cables so as they remain over the battery pack (fig. 7A). Connect the C1 battery cable to connect 1. Connect the C2 battery cable to connect 2.



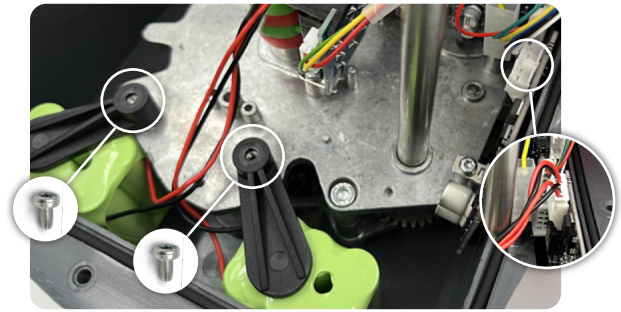
# KIT BSR 140/300 ASSEMBLY INSTRUCTIONS – PAGE 2/2

8



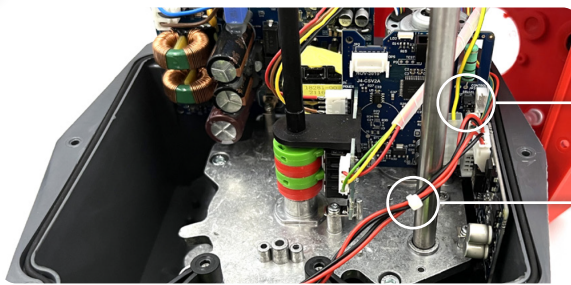
Place the 2 battery supports (**Element B**) as per picture (Fig. A & B).

9



Fix the battery supports (**Element B**), with the sheet metal fixing screws (**Element D**). Connect the battery cables to the BSR PCB (**Element A**), as per (**Element C**).

10



Put both battery cables (**Element C**) together with the plastic clamp (**Element E**) (Fig. 8D). Cut the remaining part of the plastic clamp (**Element E**).

SELDIR jumper

11



Carefully replace the cover and be sure that the joint is correctly lodged in its place. Be sure that any cable is not trapped between the cover and the body.

12



Fix the cover to the body by using the 8 screws.

13



Reassemble the hand wheel and fix it with the screw.



If the WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment) contains batteries, they must be removed and deposited separately for proper management before being deposited at the collection facilities. Batteries may contain hazardous substances that can harm the environment and human health if mishandled or disposed of improperly. Therefore, it is important to deposit them in specific containers for recycling and proper treatment. In some countries, there are selective collection programs for used batteries in supermarkets, electronic stores, or other establishments.



# KIT BSR J4C 20/85

El sistema de seguridad BSR es un automatismo que, incorporado a los actuadores J4C permite, en caso de interrupción de la alimentación eléctrica, situar la válvula en posición preferente predeterminada NC o NC.

En el interior del actuador se encuentra situada la tarjeta del circuito BSR más el bloque de baterías que se encuentra en carga continua, lo que permite accionar el actuador, en caso necesario, cuando la unidad detecta un fallo de suministro eléctrico.

Hay que tener en cuenta que no se trata de un actuador "simple efecto", pero que en caso de que la válvula se encuentre en posición no preferente, el sistema BSR, mediante las baterías, accionará la válvula hasta situarla en la posición predeterminada como preferente, actuando como un actuador "simple efecto".



Exterior caja



Interior caja

## ESPECIFICACIONES

MODELO	S20-B20	S35-B35	S55-B55	S85-B85
Nº de maniobras sin recargar, con batería 100% de carga	min. 5 operaciones, Hasta descarga de batería *			
Tiempo de recarga / maniobra	15 min	21 min	48 min	58 min
Consumo de batería / maniobra	2,2 W	3,0 W	6,8 W	8,3 W
Tiempo de carga completa 100%	28 h			
Capacidad nominal +/- 5%	2200 mAh			
Configuración NA o NC (*)	Jumper			
Consumo / una maniobra con batería	10,1 mA	14 mA	31,6 mA	38,6 mA
Carga batería	40 mA			
Peso	0,31 Kg			

\* Nuestros actuadores no están diseñados para funcionar en modo de simple efecto. El BSR (Battery System Returns) se suministra exclusivamente como sistema de emergencia en caso de pérdida de alimentación. Se recomienda mantenerlos siempre conectados a la red eléctrica principal para un funcionamiento fiable

\* Recomendamos cargar las baterías al 100% antes de montar el kit en el actuador.

## Configuraciones

Posición preferente a fallo de corriente

NC (normalmente cerrada)

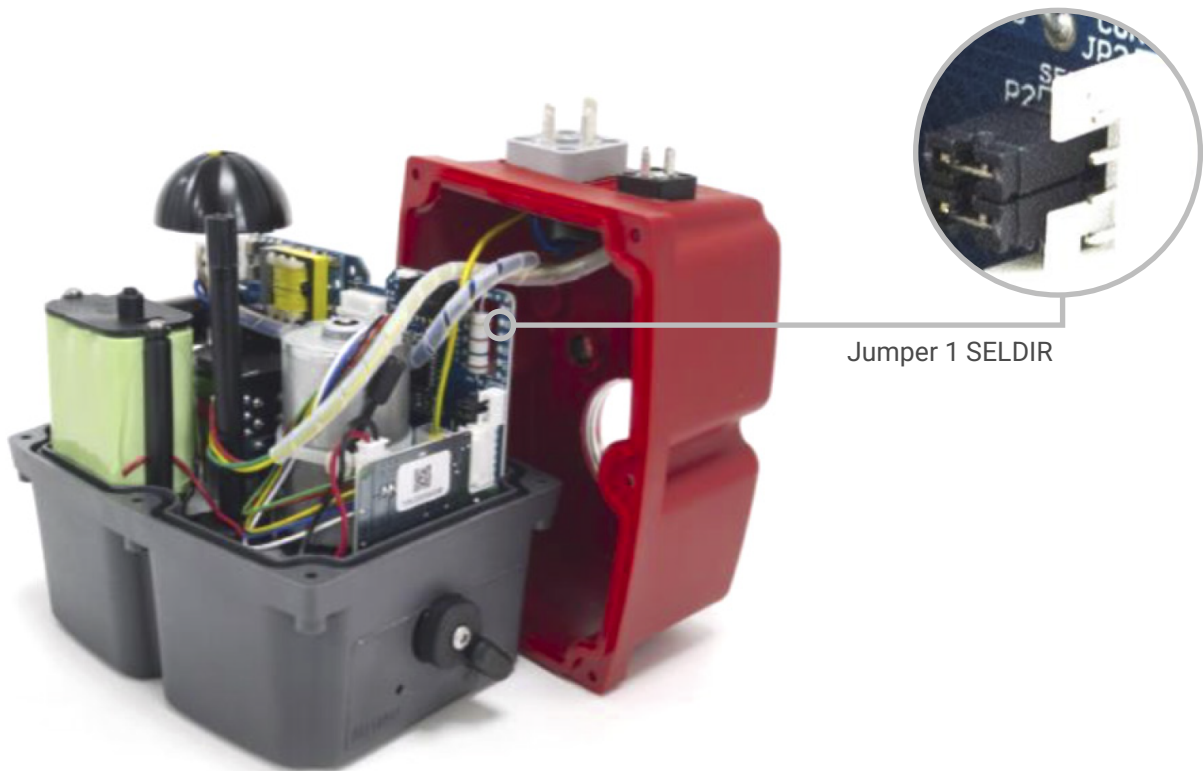
NA (normalmente abierta)

### Configuración NC

NC - Si deseamos que el actuador, a fallo de corriente CIERRE, es necesario insertar el jumper 1 en la posición SELDIR.

### Configuración NA

NA - Si deseamos que el actuador, a fallo de corriente ABRA, comprobar que en la posición SELDIR, no tenga el jumper 1 montado.



Jumper 1 SELDIR

# KIT BSR J4C 140/300

El sistema de seguridad BSR es un automatismo que, incorporado a los actuadores J4C permite, en caso de interrupción de la alimentación eléctrica, situar la válvula en posición preferente predeterminada NC o NO.

En el interior del actuador se encuentra situada la tarjeta del circuito BSR más el bloque de baterías que, se encuentra en carga continua, lo que permite accionar el actuador, en caso necesario, cuando la unidad detecta un fallo de suministro eléctrico.

Hay que tener en cuenta que no se trata de un actuador "simple efecto", pero que en caso de que la válvula se encuentre en posición no preferente, el sistema BSR, mediante las baterías, accionará la válvula hasta situarla en la posición predeterminada como preferente, actuando como un actuador "simple efecto".



Exterior caja



Interior caja

## ESPECIFICACIONES

MODELO	S140-B140	S300-B300
Nº de maniobras sin recargar, con batería 100% de carga	min. 4 operaciones, Hasta descarga de batería*	
Tiempo de recarga / maniobra	30 min	50 min
Consumo de batería / maniobra	23 W	
Tiempo de carga completa 100%	54 h	
Capacidad nominal +/- 5%	2200 mAh	
Configuración NA o NC (*)	Jumper	
Consumo / una maniobra con batería	15,1 mA	25,7 mA
Carga batería	40 mA	
Peso	0,46 Kg	

\* Nuestros actuadores no están diseñados para funcionar en modo de simple efecto. El BSR (Battery System Returns) se suministra exclusivamente como sistema de emergencia en caso de pérdida de alimentación. Se recomienda mantenerlos siempre conectados a la red eléctrica principal para un funcionamiento fiable

\* Recomendamos cargar las baterías al 100% antes de montar el kit en el actuador.



## Configuración

Posición preferente a fallo de corriente

NC (normalmente cerrada)

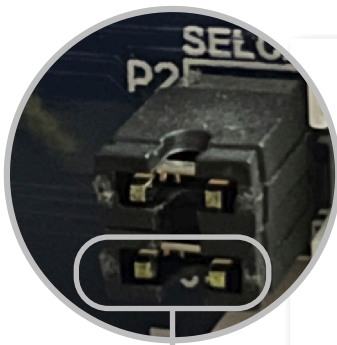
NA (normalmente abierta)

### Configuración NC

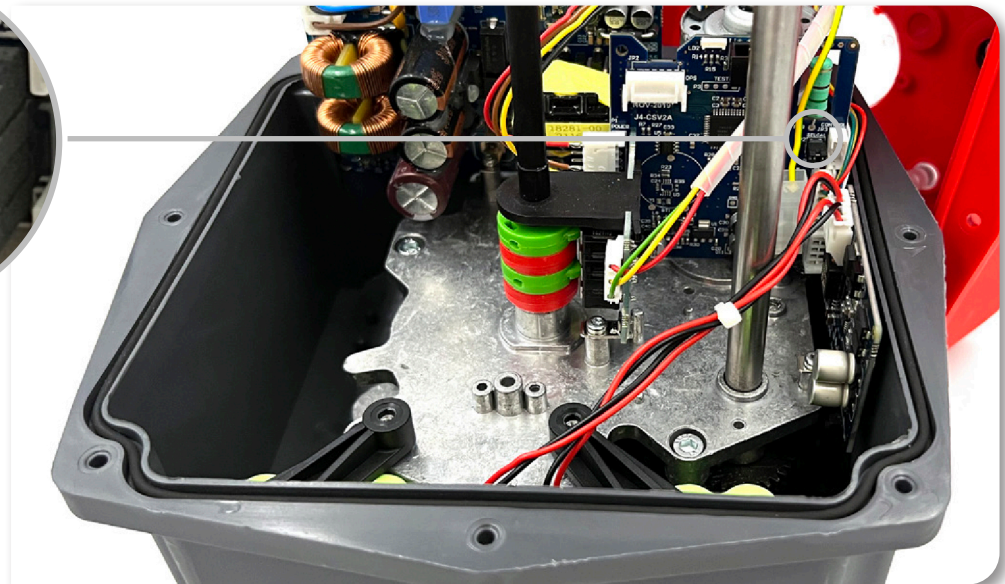
NC - Si deseamos que el actuador, a fallo de corriente CIERRE, es necesario insertar el jumper 1 en la posición SELDIR.

### Configuración NA

NA - Si deseamos que el actuador, a fallo de corriente ABRA, comprobar que en la posición SELDIR, no tenga el jumper 1 montado



SELDIR Jumper



## INSTRUCCIONES MONTAJE KIT BSR 20/85

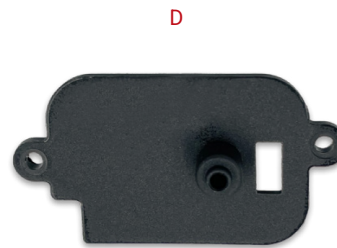
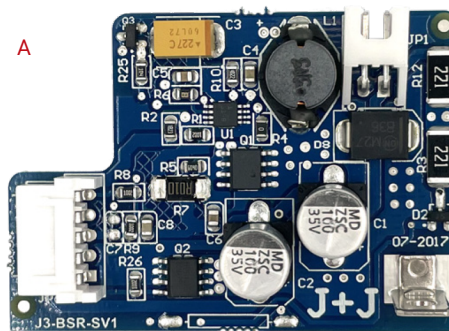


Muy importante!

Seguir paso a paso estas instrucciones. Si el conector de la batería esta conectado a la electrónica del bsr, antes de llegar al punto 7, la electrónica puede dañarse.

### COMPONENTES DEL KIT

- Pieza A** - 1 Electrónica BSR.
- Pieza B** - 1 Soporte inferior batería.
- Pieza C** - 1 Batería.
- Pieza D** - 1 Soporte superior batería.
- Pieza E** - 3 Tornillos rosca chapa.
- Pieza F** - 2 Tornillos rosca plástico



\* Rellenar el documento adjunto al KIT y enviarlo por e-mail: [info@jjbcn.com](mailto:info@jjbcn.com) o al número de fax (93 871 32 72).

# INSTRUCCIONES DE MONTAJE - KIT BSR 20/85 – PÁGINA 1/2

1



Desatornillar el tornillo que fija el volante y retirarlo.

2



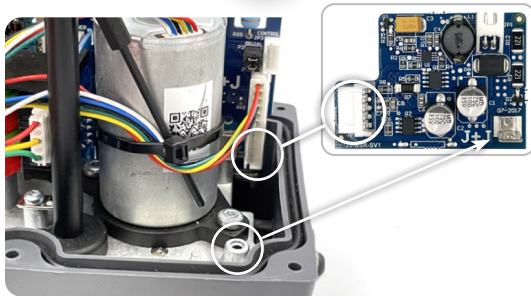
Desatornillar los 6 tornillos de unión entre la tapa y el cuerpo.

3



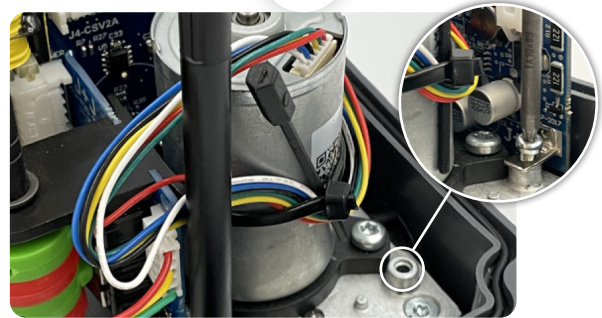
Separar la tapa de la base del actuador, para poder instalar el kit.

4



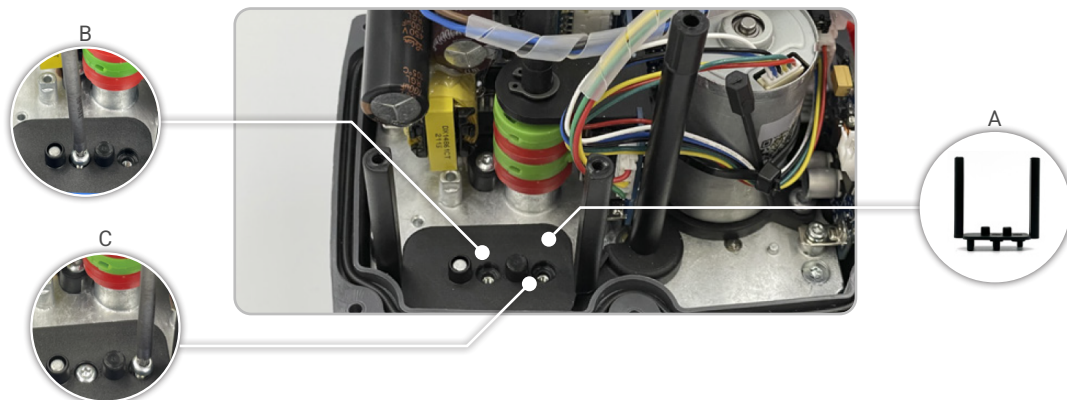
Enchufar la electrónica BSR (Pieza A) a la electrónica del actuador mediante el conector señalado en la figura.

5



Fijar la electrónica a la chapa metálica del actuador, mediante un tornillo rosca chapa (Pieza E).

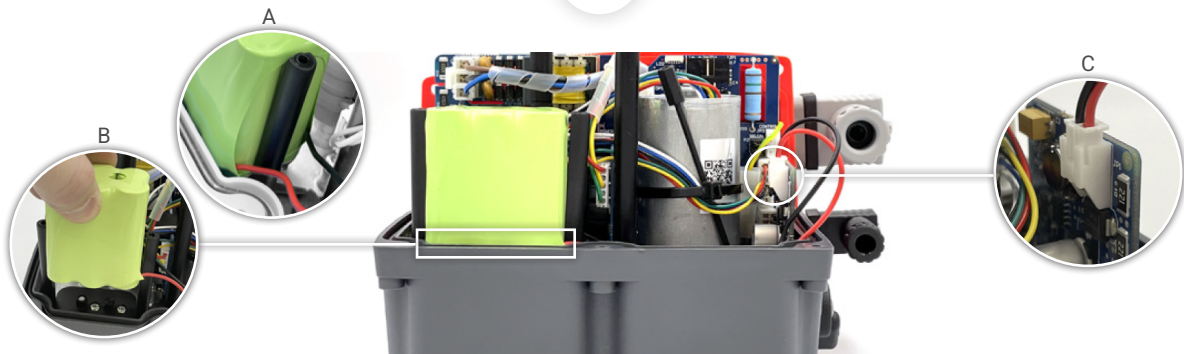
6



Situar el soporte inferior de la batería (Pieza B) según imagen (Fig. A) y fijarlo mediante 2 tornillos rosca chapa (Pieza E) (Fig. B y C).

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE - KIT BSR 20/85 – PÁGINA 2/2

7



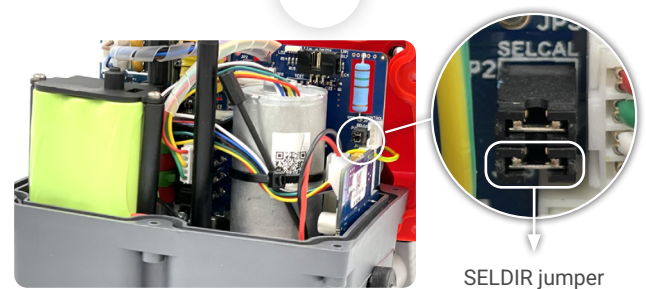
Encajar la batería (Pieza C) en el soporte inferior batería (Pieza B) (Fig. B). Los cables de la batería deben quedar en la parte inferior. Situar los cables según imagen (Fig. A). Conectar los cables de la batería a la electrónica BSR (Pieza A) (Fig. C).

8



Colocar el soporte superior batería (Pieza D) y fijarlo a las columnas del soporte inferior batería (Pieza B) mediante 2 tornillos rosca plástico (Pieza F) (Fig. A y B).

9



Configuración del BSR NO o NC:  
NC (normalmente cerrado) jumper SELDIR conectado.  
NO (normalmente abierto) jumper SELDIR desconectado.

10



Montar la tapa, con cuidado de no aprisionar los cables.

11



Atrornillar los 6 tornillos que unen la tapa al cuerpo del actuador.

12



Situar el volante en el eje del actuador y fijarlo.



En caso de que los RAEE contengan pilas o baterías, es importante extraerlas antes de su depósito en las instalaciones de recogida de estos residuos. Las pilas y baterías pueden contener sustancias peligrosas que pueden dañar el medio ambiente y la salud humana si se manejan de manera incorrecta o se eliminan incorrectamente. Para su adecuada gestión, las pilas y baterías deben ser depositadas en contenedores específicos para su reciclaje y tratamiento posterior. En algunos países, existen programas de recogida selectiva de pilas y baterías usadas en supermercados, tiendas de electrónica u otros establecimientos donde se pueden depositar las pilas y baterías para su posterior tratamiento y reciclaje adecuado.

Num: RI-AEE-8760



## INSTRUCCIONES MONTAJE - KIT BSR 140/300

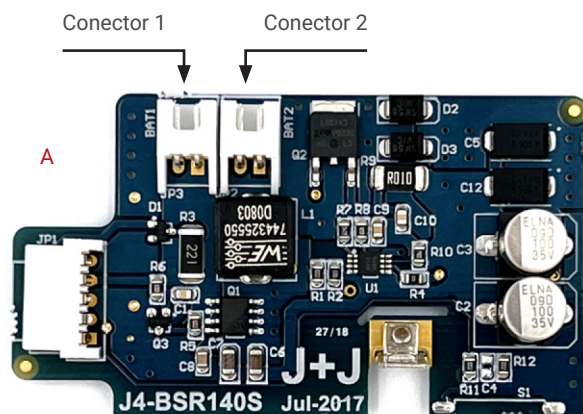


Muy importante!

Seguir paso a paso estas instrucciones. Si el conector de la batería está conectado a la electrónica del bsr, antes de llegar al punto 4, la electrónica puede dañarse.

### KIT COMPONENTS

- Pieza A** - 1 Placa de circuito BSR.
- Pieza B** - 2 Soportes de batería.
- Pieza C** - 2 Paquetes de batería.
- Pieza D** - 3 Tornillos de fijación de chapa metálica.
- Pieza E** - 1 Brida de plástico.



\* Rellenar el documento adjunto al KIT y enviarlo por e-mail: [info@jjbcn.com](mailto:info@jjbcn.com) o al número de fax (93 871 32 72).

# INSTRUCCIONES DE MONTAJE - KIT BSR 140/300 – PÁGINA 1/2

1



Desatornillar el tornillo que fija el volante y retirarlo.

2



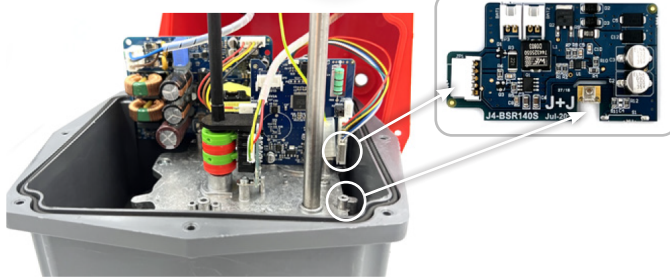
Desatornillar los 8 tornillos de unión entre la tapa y el cuerpo.

3



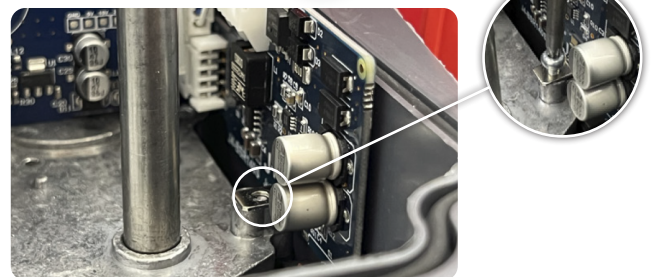
Separar la tapa de la base del actuador, para poder instalar el KIT.

4



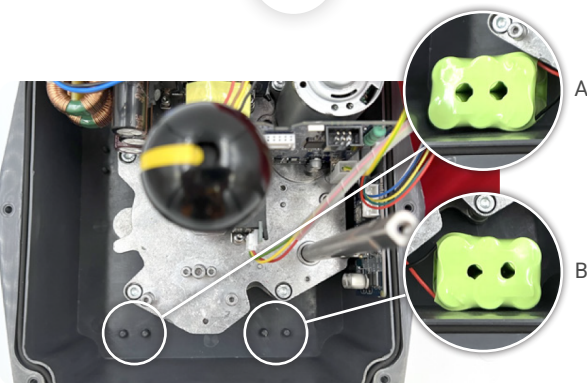
Enchufar la electrónica BSR (**Pieza A**) a la electrónica del actuador mediante el conector señalado en la figura.

5



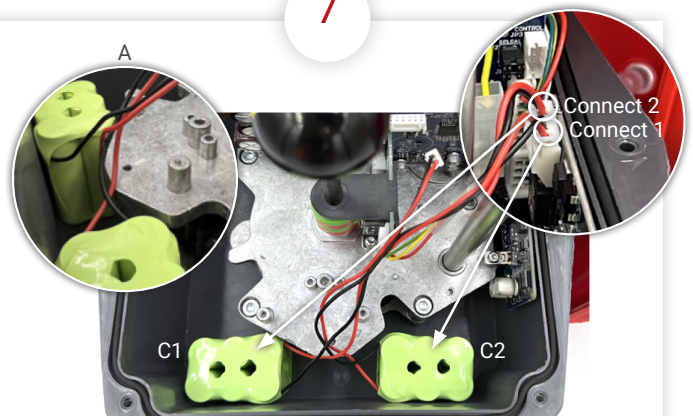
Fijar la electrónica a la chapa metálica del actuador, mediante un tornillo rosca chapa (**Pieza D**).

6



Situar las dos baterías (**Pieza C**) según imagen (Fig. A y 6B).

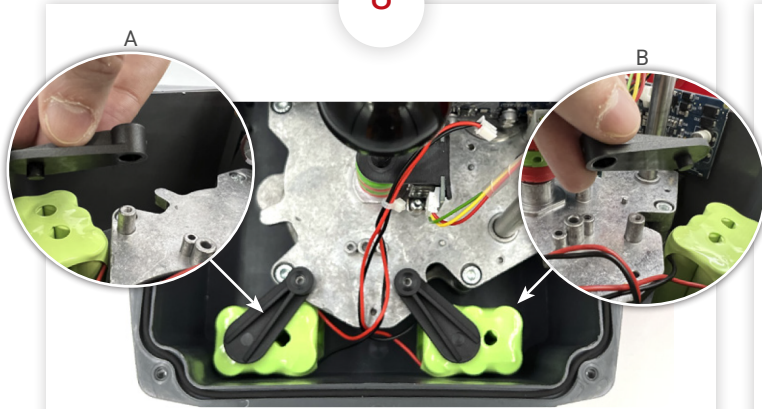
7



Situar los cables por la parte posterior de las baterías. Conectar Batería C1 en Connect 1. Conectar Batería C2 en Connect 2.

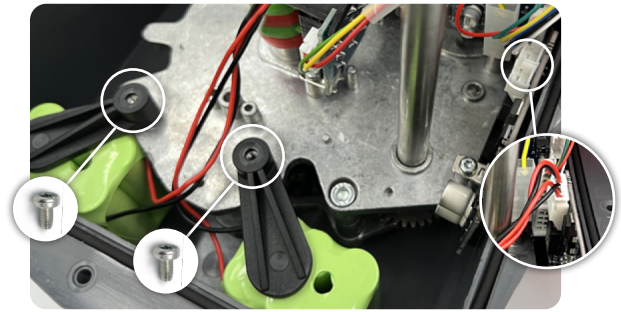
# INSTRUCCIONES DE MONTAJE - KIT BSR 140/300 – PÁGINA 2/2

8



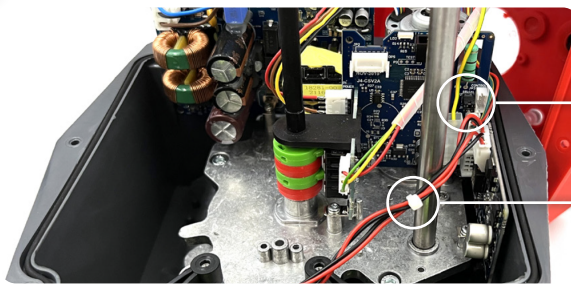
Situar los dos soportes batería (Pieza B) según imagen.

9



Fijar los soportes batería (Pieza B) mediante dos tornillos rosca chapa (Pieza D). Conectar los cables de la batería a la electrónica BSR (Pieza A) (Fig. C).

10



Fijar los cables de las 2 baterías (Pieza C) mediante la brida de plástico (Pieza E). Cortar el trozo de brida de plástico (Pieza E) sobrante.



SELDIR jumper

Configuración del BSR NO o NC:  
 NC (normalmente cerrado) jumper SELDIR conectado.  
 NO (normalmente abierto) jumper SELDIR desconectado.



11



Montar la tapa, con cuidado de no aprisionar los cables.

12



Atornillar los 8 tornillos que unen la tapa al cuerpo del actuador.

13



Situar el volante en el eje del actuador y fijarlo.



En caso de que los RAEE contengan pilas o baterías, es importante extraerlas antes de su depósito en las instalaciones de recogida de estos residuos. Las pilas y baterías pueden contener sustancias peligrosas que pueden dañar el medio ambiente y la salud humana si se manejan de manera incorrecta o se eliminan incorrectamente. Para su adecuada gestión, las pilas y baterías deben ser depositadas en contenedores específicos para su reciclaje y tratamiento posterior. En algunos países, existen programas de recogida selectiva de pilas y baterías usadas en supermercados, tiendas de electrónica u otros establecimientos donde se pueden depositar las pilas y baterías para su posterior tratamiento y reciclaje adecuado.

## J.J. BCN INTERNACIONAL, SA



Polígon Industrial Sud  
Carrer de l'Orfeó Català, 7 • 08440 Cardedeu  
Barcelona (Spain)



(+34) 93 871 33 04



info@jjbcn.com



www.jjbcn.com